

Press Release

SEA CARYATIS Becomes the First Greek Commercial Vessel Registered Under the Luxembourg Flag

A landmark registration marks growing European trend toward re-flagging under EU jurisdictions.

Luxembourg / Athens — [Date] — In a historic development for European shipping, the *SEA CARYATIS*, a modern car carrier operated by Mediterranean Car-Carriers Line S.A. (MCCL), has become the first Greek commercial vessel ever registered under the Luxembourg flag.

This milestone symbolizes a powerful new alliance between Greece’s world-renowned maritime heritage and Luxembourg’s reputation for quality, stability, and regulatory excellence within the European Union.

The registration was coordinated by Stanley Maritime Luxembourg S.à r.l., part of the Stanley Group, under the leadership of Thierry Zois, a Luxembourg-Greek maritime professional who has been instrumental in building bridges between the two countries’ maritime sectors. Stanley Maritime Luxembourg acts as an accredited maritime agent for the Grand Duchy and manages all Luxembourg-flag administrative, regulatory, and compliance matters for its clients.

Thierry Zois, Managing Director of Stanley Maritime Luxembourg, commented:

“The registration of *SEA CARYATIS* under the Luxembourg flag represents far more than a technical achievement — it reflects a growing strategic alignment within Europe.

We are proud to have supported MCCL, a highly respected Greek operator, in setting this precedent and to demonstrate that Luxembourg is a prime EU flag of quality, professionalism, and trust.”

George Kavadas, CEO of Mediterranean Car-Carriers Line S.A. (MCCL) commented:

“The registration of our PCTC *SEA CARYATIS* under the Luxembourg flag reflects our strong confidence that Luxembourg is a prime EU flag state of quality and professionalism. It is an honour for us to have our *SEA CARYATIS* as the first Greek-owned ship registered under the Luxembourg flag and we believe that lots of other Shipowners will certainly take the same decision. The cooperation with Stanley Maritime Luxembourg S.à r.l. and Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM) was perfect and our experience with the re-flagging process was smooth and seamless, with no delays or unexpected issues.”

The Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM) — Luxembourg’s Maritime Authority — played a central role in ensuring a smooth and timely registration, exemplifying its hallmark efficiency, digital readiness, and customer-oriented approach. Luxembourg’s flag is ISO 9001 certified and globally recognized for its low detention rates, transparency, and responsive 24/7 support to shipowners worldwide.

A Shift Driven by EU Policy

The registration of *SEA CARYATIS* comes at a pivotal moment for European shipping. The European Commission has placed renewed emphasis on bringing European-owned tonnage back under EU and EEA flags, reinforcing Europe’s strategic autonomy and oversight of its maritime assets.

Although no formal quota has been codified, recent policy initiatives and legislative reviews — including the modernization of the Flag State Directive (2009/21/EC) and the EU Guidelines on State Aid to Maritime Transport — clearly reflect the Commission’s determination to incentivize re-flagging within Europe.

Currently, only around 40–45% of EU-controlled merchant fleet tonnage sails under EU or EEA flags, while the remainder operates under non-European “flags of convenience.” The Commission has publicly stated its goal to significantly increase this share in the coming years, aligning fiscal incentives and maritime policies to encourage owners to re-flag their vessels within EU jurisdictions.

This renewed policy drive has created strong momentum for quality EU registries such as Luxembourg — a flag that embodies regulatory excellence, operational efficiency, and service reliability. As Europe works to consolidate its maritime cluster, Luxembourg stands out as a modern, transparent, and trusted EU flag of choice for responsible shipowners.

A Model for the Future

MCCL’s *SEA CARYATIS* sets a new benchmark for the type of vessel Luxembourg seeks to attract: modern, environmentally compliant, and operated by reputable owners. The registration underscores the growing trust placed in the Luxembourg flag by the international maritime community.

A spokesperson for MCCL stated:

“We are honored to be the first Greek operator to register under the Luxembourg flag. The process was exceptionally smooth and professional, and we were impressed by the responsiveness of CAM and the dedication of Stanley Maritime Luxembourg.”

Following this milestone, Stanley Maritime Luxembourg has confirmed its plans to onboard several more high-quality shipowners in the coming months, further solidifying Luxembourg’s position as a boutique yet competitive EU registry of choice.

About Stanley Maritime Luxembourg

Stanley Maritime Luxembourg S.à r.l. is an accredited maritime manager and official agent of the Luxembourg flag. Part of the Stanley Group, it provides full-scope registration, compliance, and advisory services to shipowners and managers worldwide seeking the advantages of an EU flag.

About Mediterranean Car-Carriers Line (MCCL)

Mediterranean Car-Carriers Line S.A. is a leading operator in the vehicle transportation sector, specializing in the operation and management of roll-on/roll-off vessels serving major routes in Europe, the Middle East, and North Africa.

About the Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM)

The CAM is Luxembourg's Maritime Administration, responsible for the regulation and oversight of Luxembourg-flagged vessels. It operates as a one-stop shop for shipowners and is recognized internationally for its quality standards, efficiency, and transparency.

Avertissement / Disclaimer

Cette traduction a été réalisée à l'aide d'un système de traduction automatisé et n'a pas été relue par un traducteur professionnel. Elle est fournie à titre informatif uniquement et devrait être révisée avant toute diffusion officielle.

Communiqué de presse

SEA CARYATIS devient le premier navire commercial grec enregistré sous pavillon luxembourgeois

Une immatriculation historique qui marque une tendance croissante en Europe au retour des navires sous pavillon de l'Union européenne.

Luxembourg / Athènes — [Date] — Dans un développement historique pour la marine marchande européenne, le SEA CARYATIS, un navire roulier moderne (car carrier) exploité par Mediterranean Car-Carriers Line S.A. (MCCL), est devenu le premier navire commercial grec jamais enregistré sous le pavillon luxembourgeois.

Ce jalon symbolise une nouvelle alliance entre l'héritage maritime mondialement reconnu de la Grèce et la réputation du Luxembourg pour sa qualité, sa stabilité et son excellence réglementaire au sein de l'Union européenne.

L'enregistrement a été coordonné par Stanley Maritime Luxembourg S.à r.l., membre du groupe Stanley, sous la direction de Thierry Zoïs, professionnel maritime luxembourgeois et grec, qui joue un rôle clé dans le renforcement des liens entre les secteurs maritimes des deux pays.

Stanley Maritime Luxembourg agit en tant qu'agent maritime accrédité pour le Grand-Duché et gère pour ses clients l'ensemble des aspects administratifs, réglementaires et de conformité liés au pavillon luxembourgeois.

Déclarations

Thierry Zois, Directeur général de Stanley Maritime Luxembourg, a déclaré :

« L'immatriculation du SEA CARYATIS sous pavillon luxembourgeois représente bien plus qu'un accomplissement technique : elle illustre un alignement stratégique croissant au sein de l'Europe. Nous sommes fiers d'avoir accompagné MCCL, un opérateur grec hautement respecté, dans cette première et de démontrer que le Luxembourg est un pavillon européen synonyme de qualité, de professionnalisme et de confiance. »

George Kavadas, PDG de Mediterranean Car-Carriers Line S.A. (MCCL), a ajouté :

« L'immatriculation de notre PCTC SEA CARYATIS sous pavillon luxembourgeois reflète notre grande confiance dans la qualité et le professionnalisme de ce pavillon européen. C'est un honneur pour nous d'être les premiers armateurs grecs à immatriculer un navire au Luxembourg, et nous sommes convaincus que de nombreux autres suivront. La coopération avec Stanley Maritime Luxembourg S.à r.l. et le Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM) a été exemplaire ; le processus de changement de pavillon s'est déroulé sans retard ni difficulté. »

Le Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM) — l'autorité maritime du Luxembourg — a joué un rôle central dans la réussite et la rapidité de cette immatriculation, illustrant son efficacité, sa digitalisation avancée et son approche orientée client.

Le pavillon luxembourgeois est certifié ISO 9001 et reconnu dans le monde entier pour ses faibles taux de détention, sa transparence et son assistance réactive 24 h/24 et 7 j/7 aux armateurs.

Un tournant impulsé par la politique européenne

L'immatriculation du SEA CARYATIS intervient à un moment charnière pour le transport maritime européen. La Commission européenne met de nouveau l'accent sur le rapatriement du tonnage européen sous pavillon de l'UE et de l'EEE, renforçant ainsi l'autonomie stratégique et la supervision maritime du continent.

Bien qu'aucun quota formel n'ait été défini, les récentes initiatives politiques et révisions législatives — notamment la modernisation de la Directive 2009/21/CE relative à l'État du pavillon et les Lignes directrices de l'UE sur les aides d'État au transport maritime — traduisent clairement la volonté de la Commission d'encourager le réenregistrement des navires au sein de l'Europe.

Actuellement, seulement environ 40 à 45 % du tonnage de la flotte marchande contrôlée par des intérêts européens navigue sous pavillon de l'UE ou de l'EEE, tandis que le reste opère sous des « pavillons de complaisance » non européens.

La Commission a exprimé son objectif de faire croître de manière significative cette proportion dans les prochaines années, en alignant les incitations fiscales et les politiques maritimes pour inciter les armateurs à immatriculer leurs navires dans des juridictions européennes.

Cette évolution politique crée un nouvel élan en faveur des registres européens de qualité, tels que celui du Luxembourg — un pavillon qui allie exigence réglementaire, efficacité opérationnelle et fiabilité du service.

Alors que l'Europe cherche à consolider son cluster maritime, le Luxembourg s'impose comme un pavillon européen moderne, transparent et digne de confiance pour les armateurs responsables.

Un modèle pour l'avenir

Le SEA CARYATIS de MCCL établit une nouvelle référence pour le type de navires que le Luxembourg souhaite attirer : modernes, respectueux de l'environnement et exploités par des armateurs de réputation solide.

Cette immatriculation souligne la confiance croissante accordée au pavillon luxembourgeois par la communauté maritime internationale.

Un porte-parole de MCCL a déclaré :

« Nous sommes honorés d'être le premier opérateur grec à enregistrer un navire sous pavillon luxembourgeois. Le processus a été d'une fluidité et d'un professionnalisme exemplaires, et nous avons été impressionnés par la réactivité du CAM et le dévouement de Stanley Maritime Luxembourg. »

À la suite de cette étape majeure, Stanley Maritime Luxembourg a confirmé son intention d'accueillir prochainement plusieurs autres armateurs de premier plan, consolidant encore davantage la position du Luxembourg comme registre européen de choix, à la fois boutique et compétitif.

À propos de Stanley Maritime Luxembourg

Stanley Maritime Luxembourg S.à r.l. est un gestionnaire maritime accrédité et agent officiel du pavillon luxembourgeois. Membre du groupe Stanley, il fournit des services complets d'enregistrement, de conformité et de conseil aux armateurs et gestionnaires du monde entier recherchant les avantages d'un pavillon de l'Union européenne.

À propos de Mediterranean Car-Carriers Line (MCCL)

Mediterranean Car-Carriers Line S.A. est un opérateur majeur dans le transport de véhicules, spécialisé dans l'exploitation et la gestion de navires rouliers (roll-on/roll-off) desservant les principales routes d'Europe, du Moyen-Orient et d'Afrique du Nord.

À propos du Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM)

Le Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM) est l'administration maritime du Luxembourg, chargée de la réglementation et de la supervision des navires battant pavillon luxembourgeois.

Elle agit comme un guichet unique pour les armateurs et est reconnue à l'international pour ses normes de qualité, son efficacité et sa transparence.

Αποποίηση ευθύνης / Disclaimer

Η παρούσα μετάφραση έχει παραχθεί με τη βοήθεια αυτοματοποιημένου συστήματος μετάφρασης και δεν έχει ελεγχθεί από επαγγελματία μεταφραστή. Παρέχεται αποκλειστικά για ενημερωτικούς σκοπούς και πρέπει να ελεγχθεί προσεκτικά πριν από οποιαδήποτε επίσημη χρήση ή δημοσίευση.

Δελτίο Τύπου

Το SEA CARYATIS γίνεται το πρώτο ελληνικό εμπορικό πλοίο που νηολογείται υπό τη σημαία του Λουξεμβούργου

Μια ιστορική νηολόγηση που σηματοδοτεί την αυξανόμενη ευρωπαϊκή τάση επαναφοράς των πλοίων υπό σημαίες κρατών-μελών της Ε.Ε.

Λουξεμβούργο / Αθήνα — [Ημερομηνία] — Σε μια ιστορική εξέλιξη για την ευρωπαϊκή ναυτιλία, το SEA CARYATIS, ένα σύγχρονο πλοίο μεταφοράς οχημάτων που διαχειρίζεται η Mediterranean Car-Carriers Line S.A. (MCCL), έγινε το πρώτο ελληνικό εμπορικό πλοίο που νηολογήθηκε ποτέ υπό τη σημαία του Λουξεμβούργου.

Αυτό το ορόσημο συμβολίζει μια νέα συμμαχία μεταξύ της διεθνώς αναγνωρισμένης ναυτιλιακής παράδοσης της Ελλάδας και της φήμης του Λουξεμβούργου για ποιότητα, σταθερότητα και κανονιστική αριστεία εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η νηολόγηση συντονίστηκε από την Stanley Maritime Luxembourg S.à r.l., μέλος του ομίλου Stanley, υπό την ηγεσία του Thierry Zois, επαγγελματία της ναυτιλίας με καταγωγή από το Λουξεμβούργο και την Ελλάδα, ο οποίος έχει διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στη γεφύρωση των ναυτιλιακών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών.

Η Stanley Maritime Luxembourg ενεργεί ως διαπιστευμένος ναυτιλιακός πράκτορας του Μεγάλου Δουκάτου και διαχειρίζεται για τους πελάτες της όλα τα διοικητικά, ρυθμιστικά και κανονιστικά ζητήματα που αφορούν τη σημαία του Λουξεμβούργου.

Δηλώσεις

Ο **Thierry Zois**, Διευθύνων Σύμβουλος της Stanley Maritime Luxembourg, δήλωσε:

«Η νηολόγηση του *SEA CARYATIS* υπό τη σημαία του Λουξεμβούργου αποτελεί κάτι πολύ περισσότερο από ένα τεχνικό επίτευγμα — αντιπροσωπεύει έναν αυξανόμενο στρατηγικό συντονισμό εντός της Ευρώπης.

Είμαστε υπερήφανοι που υποστηρίζαμε την MCCL, έναν ιδιαίτερα σεβαστό Έλληνα πλοιοκτήτη, σε αυτήν την πρωτοπορία και αποδεικνύουμε ότι το Λουξεμβούργο είναι μια πρώτης γραμμής ευρωπαϊκή σημαία ποιότητας, επαγγελματισμού και εμπιστοσύνης.»

Ο **George Kavadas**, Διευθύνων Σύμβουλος της Mediterranean Car-Carriers Line S.A. (MCCL), πρόσθεσε:

«Η νηολόγηση του PCTC μας *SEA CARYATIS* υπό τη σημαία του Λουξεμβούργου αντικατοπτρίζει την ισχυρή μας εμπιστοσύνη ότι το Λουξεμβούργο αποτελεί ευρωπαϊκό κράτος-σημαία υψηλής ποιότητας και επαγγελματισμού.

Είναι τιμή για εμάς που το *SEA CARYATIS* είναι το πρώτο ελληνόκτητο πλοίο υπό τη σημαία του Λουξεμβούργου και πιστεύουμε ότι πολλοί άλλοι πλοιοκτήτες θα ακολουθήσουν το ίδιο παράδειγμα.

Η συνεργασία μας με τη Stanley Maritime Luxembourg S.à r.l. και το Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM) υπήρξε άψογη· η διαδικασία επανανηολόγησης ήταν ομαλή και χωρίς καθυστερήσεις ή απρόοπτα.»

Το Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM) — η Ναυτιλιακή Αρχή του Λουξεμβούργου — είχε καθοριστικό ρόλο στη γρήγορη και επιτυχή ολοκλήρωση της νηολόγησης, αποδεικνύοντας τη χαρακτηριστική του αποτελεσματικότητα, ψηφιακή ετοιμότητα και πελατοκεντρική προσέγγιση.

Η σημαία του Λουξεμβούργου είναι πιστοποιημένη κατά ISO 9001 και αναγνωρίζεται διεθνώς για τους χαμηλούς δείκτες κράτησης, τη διαφάνεια και τη διαρκή 24/7 υποστήριξη προς τους πλοιοκτήτες.

Μια μεταστροφή που καθοδηγείται από την ευρωπαϊκή πολιτική

Η νηολόγηση του *SEA CARYATIS* πραγματοποιείται σε μια κομβική στιγμή για την ευρωπαϊκή ναυτιλία. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ανανεώσει την έμφαση της στην επιστροφή του ευρωπαϊκού στόλου υπό σημαίες της Ε.Ε. και του ΕΟΧ, ενισχύοντας την στρατηγική αυτονομία και τον έλεγχο των θαλάσσιων περιουσιακών στοιχείων της Ευρώπης.

Αν και δεν έχει θεσπιστεί επίσημο ποσοτικό όριο, οι πρόσφατες νομοθετικές αναθεωρήσεις — όπως ο εκσυγχρονισμός της Οδηγίας 2009/21/EK για το κράτος-σημαία και οι Κατευθυντήριες Γραμμές της Ε.Ε. για τις κρατικές ενισχύσεις στη ναυτιλία — καταδεικνύουν τη σαφή πρόθεση της Επιτροπής να ενθαρρύνει την επανανηολόγηση των πλοίων εντός της Ευρώπης.

Σήμερα, μόνο περίπου το 40 – 45 % του στόλου που ελέγχεται από ευρωπαϊκά συμφέροντα πλέει υπό σημαίες κρατών-μελών της Ε.Ε. ή του ΕΟΧ, ενώ το υπόλοιπο δραστηριοποιείται υπό «σημαίες ευκολίας» εκτός Ευρώπης.

Η Επιτροπή έχει δηλώσει δημοσίως ότι επιδιώκει σημαντική αύξηση αυτού του ποσοστού τα επόμενα χρόνια, ευθυγραμμίζοντας φορολογικά κίνητρα και ναυτιλιακές πολιτικές ώστε να ενθαρρύνει τους πλοιοκτήτες να επαναφέρουν τα πλοία τους σε ευρωπαϊκές νηολόγησεις.

Αυτή η νέα πολιτική ώθηση δημιουργεί ισχυρή δυναμική υπέρ των ποιοτικών ευρωπαϊκών νηολογίων, όπως αυτό του Λουξεμβούργου — μιας σημαίας που συνδυάζει ρυθμιστική αριστεία, λειτουργική αποδοτικότητα και αξιοπιστία υπηρεσιών.

Καθώς η Ευρώπη επιδιώκει να ενοποιήσει το ναυτιλιακό της οικοσύστημα, το Λουξεμβούργο ξεχωρίζει ως μια σύγχρονη, διαφανής και αξιόπιστη ευρωπαϊκή σημαία επιλογής για υπεύθυνους πλοιοκτήτες.

Ένα πρότυπο για το μέλλον

Το *SEA CARYATIS* της MCCL θέτει ένα νέο πρότυπο για τον τύπο πλοίων που επιδιώκει να προσελκύσει το Λουξεμβούργο: σύγχρονα, περιβαλλοντικά συμμορφωμένα και με αξιόπιστους πλοιοκτήτες.

Η νηολόγηση αυτή υπογραμμίζει την αυξανόμενη εμπιστοσύνη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας προς τη σημαία του Λουξεμβούργου.

Εκπρόσωπος της MCCL δήλωσε:

«Είναι τιμή μας να είμαστε ο πρώτος Έλληνας διαχειριστής που νηολογεί πλοίο υπό τη σημαία του Λουξεμβούργου. Η διαδικασία ήταν εξαιρετικά ομαλή και επαγγελματική· μείναμε εντυπωσιασμένοι από την ανταπόκριση του CAM και την αφοσίωση της Stanley Maritime Luxembourg.»

Μετά από αυτό το ορόσημο, η Stanley Maritime Luxembourg επιβεβαίωσε τα σχέδιά της να εντάξει και άλλους ποιοτικούς πλοιοκτήτες τους προσεχείς μήνες, ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση του Λουξεμβούργου ως εξειδικευμένου αλλά ανταγωνιστικού ευρωπαϊκού νηολογίου επιλογής.

Σχετικά με τη Stanley Maritime Luxembourg

Η Stanley Maritime Luxembourg S.à r.l. είναι διαπιστευμένος ναυτιλιακός διαχειριστής και επίσημος εκπρόσωπος του λουξεμβουργιανού νηολογίου. Ανήκει στον Όμιλο Stanley και παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες νηολόγησης, κανονιστικής συμμόρφωσης και συμβουλευτικής σε πλοιοκτήτες και διαχειριστές παγκοσμίως που αναζητούν τα πλεονεκτήματα μιας σημαίας της Ε.Ε.

Σχετικά με τη Mediterranean Car-Carriers Line (MCCL)

Η Mediterranean Car-Carriers Line S.A. είναι κορυφαίος διαχειριστής πλοίων μεταφοράς οχημάτων (Ro-Ro), εξειδικευμένος στη λειτουργία και διαχείριση πλοίων που εξυπηρετούν βασικές θαλάσσιες γραμμές στην Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και τη Βόρεια Αφρική.

Σχετικά με το Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM)

Το Commissariat aux Affaires Maritimes (CAM) είναι η Ναυτιλιακή Αρχή του Λουξεμβούργου, υπεύθυνη για τη ρύθμιση και την εποπτεία των πλοίων που φέρουν τη σημαία του.

Λειτουργεί ως ενιαίο κέντρο εξυπηρέτησης για πλοιοκτήτες και είναι διεθνώς αναγνωρισμένο για την ποιότητα, την αποτελεσματικότητα και τη διαφάνεια του έργου του.

